

### سهولت برداشت به دارنده گن کارت های مشترک های خودپرداز صرافی (ATM)

با دسترسی آسان به سیستم پرداخت آنلاین (APBS) و امکان برداشت به روش های مختلف از طریق دستگاه های خودپرداز صرافی و همچنین امکان برداشت به روش های دیگر از طریق دستگاه های خودپرداز صرافی مشترک مطهر عزیز بانک نیز می توانست با استفاده از کارت های ATM خود از سایر مشترک های صرافی بانک های خصوصی و دولتی شامل این سیستم پول برداشت کنید.

زیر این بانک همکار با بانک های جدید همچون به همکاری به روش برای مشتریان عزیز خود می باشد.

www.azizbank.af 1515

## وزارت صحت خواهان همکاری طرف های جنگ برای مقابله با شیوع ویروس پولیو شد

اطلاعات روز: همزمان با افزایش موارد مثبت ویروس پولیو (فلج کودکان) در کشور، وزارت صحت عامه برای مقابله با شیوع این ویروس خواهان همکاری جناح های جنگ شده است...

صفحه ۲

### «هیچ نوع محدودیتی در مورد حقوق زنان پذیرفتنی نیست» گفت وگویی شبکیه جمعی مدنی و حقوق بشر با بصیر احمد دانشیار، فعال مدنی و استاد دانشگاه

صفحه ۳

### آداب مخالفت کردن | طنز

صفحه ۵

## عبدالله در رأس یک هیأت دولتی امروز به پاکستان می رود

۲

۶

ترمپ، ایمی کنی برت را برای تصدی پست قاضی دیوان عالی امریکا معرفی کرد. اطلاعات روز: دونالد ترامپ، رئیس جمهوری امریکا، روز شنبه ایمی کنی برت، را...

۶

هشدار درباره آب آلوده به میکروب «مغز خوار» در تگزاس

۷

کلوب: آرستال قوی تر از آن است که تیم هشتم لیگ باشد

۷

تحریک کردن منچستر یونایتد عاقبت ندارد ۵ بازیکنی که یونایتد را مسخره کردند و پیشیمان شدند نیل موبای بازیکن برایتون بعد از آنکه گل اول تیمش را به منچستر یونایتد...

## یادداشت روز

### مبنای مذاکرات «تمنا صلح» باشد

دو هفته پس از آغاز مذاکرات بین الافغانی در دوحه، اکنون کارگروه مشترک هیأت های جمهوری اسلامی افغانستان و طالبان، در نهایتی کردن طرز العمل و رویه های کاری مذاکرات به چالش مواجه شده اند. طالبان، اصرار دارند که مذاکرات بین الافغانی بر مبنای توافق دوحه که میان این گروه و ایالات متحده به امضا رسید، صورت بگیرد. هیأت جمهوری اسلامی افغانستان اما، استدلال می کند توافق دوحه نمی تواند مبنای مذاکرات قرار بگیرد، زیرا جمهوری اسلامی افغانستان نیز دست کم دو توافق نامه ای استراتژیک سیاسی، امنیتی و اقتصادی با ایالات متحده و نیروهای ائتلاف به امضا رسانده است.

توافق نامه ای دوحه، سندی بود که طالبان را از یک گروه تروریستی/شورش به یک شریک امنیتی-سیاسی برای ایالات متحده ارتقا داد. براساس این توافق نامه، طالبان با شناسه رسمی «امارت اسلامی»، به عنوان گزینه ای بدیل برای تصاحب قدرت یا دست کم یک جنبش سیاسی مشروع و هم تراز با جمهوری اسلامی افغانستان از طرف ایالات متحده به رسمیت شناخته شد...

۲

### افتتاح پروژه های اضطراری زراعت و مصئونیت غذایی؛ «حاصلات زراعتی کشور ۱۵ درصد افزایش یافته است»

اطلاعات روز: وزارت زراعت، آبیاری و مالداري کشور «پروژه های اضطراری زراعت و مصئونیت غذایی» را به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار امریکایی در ۳۴ ولایت افتتاح کرد. بانک جهانی و صندوق بازسازی افغانستان تمویل کنندگان این پروژه های دوساله هستند...

صفحه ۲

### خانهای عمران راتب (و درختی که شاهد یک مرگ است)

۲

### یک بام و دو هوا؛ شروع درس های دوران ابتداییه و متوسطه ای مکاتب دولتی مشخص نیست

پس از هفت ماه از شیوع ویروس کرونا بخش عمده ای از مکاتب دولتی در افغانستان هنوز بسته است. این موضوع نگرانی های اعضای مجلس نمایندگان و شماری از فعالان بخش آموزش و پرورش را...

صفحه ۲

### آیا هند سیاست خود را در قبال طالبان تغییر می دهد؟

از دو سال پیش که روند صلح افغانستان آغاز شد، نقش هند در آن تاکنون در بهترین حالت جانبی بوده است. اما این ممکن است تغییر کند؛ حضور «سپاهامانیام جایشانکار»، وزیر امور خارجه هند در افتتاحیه مذاکرات بین الافغانی در ۱۲ سپتامبر در دوحه می تواند نشانه ای تغییر تدریجی رویکرد دهلی نو باشد. جایشانکار در مراسم تاریخی افتتاح مذاکرات بین الافغانی در دوحه، از راه دور سخنرانی کرد و بر حمایت دیرینه هند از یک روند صلح «به رهبری افغان ها، متعلق به افغان ها و تحت کنترل افغان ها» تأکید کرد. شرکت وی در این مراسم این احتمال را مطرح کرد که هند ممکن است در آینده بخواهد وارد گفت وگویی مستقیم با طالبان شود؛ کاری که دهلی نو تاکنون انجام نداده است. اگرچه هند در هر شرایطی تصمیم گرفته از حضور نظامی در افغانستان خودداری کند...

۳

## شرکت سیاحتی مارک

Our Services:

- National and International E-Ticketing Facility
- Holiday Packages
- Group Discounted Air Fares
- Worldwide Hotel Reservation
- Travel Insurance services
- Hajj Umrah Services
- 7/24 Helpline

خدمات ما:

- تکته های داخلی و خارجی
- بسته های سیاحتی
- تخفیف ویژه برای سفر های گروهی
- رزرویشن هتل در تمام نقاط جهان
- بیمه سفر
- خدمات حج و عمره
- ۲۴/۷ ساعت خدمات

MARK TRAVEL & TOURS

Air Arabia

+93 (0) 766 92 92 92 | +93 (0) 786 66 62 66 | info@marktravel.af | Facebook/Mark.Travels | Ansari Square, Shar-e New Kabul/Afghanistan







## لطف‌علی سلطانی گزارشگر

توقف فعالیت‌ها از جمله ترانسپورت عمومی در شهر و به دنبال آن کاهش بی‌پیشینه‌ی آلودگی هوا در روزهای قرنطین باعث شد که خیلی‌ها از جمله حمید عمر دوچرخه‌برخند و کلافگی و وضعیت روحی ناخوشایند ناشی از قرنطین را با دوچرخه‌سواری رفع کنند.

حدود پنج ماه پیش که کابل قرنطینه اعلام شد، حمید دوچرخه خرید. یکی از عواملی که به حمید انگیزه داد به دوچرخه‌سواری روی بیاورد، پاکی هوا بود. او سپس یک گروه کوچک دوستانه تشکیل داد که گاه و ناگاه در ایام قرنطین در شهر دوچرخه‌سواری می‌کردند. بعداً که آنان عکس‌هایی از جریان دوچرخه‌سواری‌شان را در شبکه‌های اجتماعی همگانی کردند، به تعداد دوچرخه‌سواران در گروه اضافه شد و حالا شمارشان به حدود ۱۸۰ نفر می‌رسند.

مدیریت ترافیک شهر کابل هم تأیید می‌کند که پس از شیوع ویروس کرونا و وضع قرنطین و در نهایت توقف ترانسپورت عمومی شمار دوچرخه‌ها در شهر به‌صورت چشم‌گیری افزایش یافته است. خان محمد شینواری، مدیر ترافیک شهر کابل به روزنامه اطلاعات روز می‌گوید بررسی جریان ترافیک کابل در این اواخر نشان می‌دهد که گشت‌وگذار بایسکل در سطح شهر، نسبت به هر زمانی در گذشته افزایش یافته است.

مدیر ترافیک کابل می‌گوید برعلاوه قرنطین، منع گشت‌وگذار موتورسایکل‌های بدون مجوز به‌دلیل مسائل امنیتی هم روی افزایش استفاده از بایسکل تأثیرگذار بوده است: «خیلی‌ها که قبلاً موتورسکلت‌های بدون جواز داشتند، به‌دلیل این‌که از سوی پولیس ترافیک متوقف می‌شد، موتورسکلت‌های‌شان را گذاشته و بایسکل گرفته‌اند.»

حمید می‌گوید هدف دوچرخه‌سواری او و گروهی که او در آن عضو است ضمن تفریح و ورزش، ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری به‌ویژه عادی‌سازی دوچرخه‌سواری بانوان در شهر است: «هدف ما از این کار این است که دست‌کم بایسکل‌رانی ترویج شود. ابتدا ما با یک گروه کوچک این کار را آغاز کردیم. بعداً کم‌کم به تعداد ما اضافه شد و حالا نزدیک به ۱۸۰ نفر در این گروه عضو هستند.»

براساس معلومات اداره ملی حفاظت از محیط زیست، حدود ۳۰ درصد از آلودگی هوای پایتخت از گشت‌وگذار موتورها و به‌خصوص موتورهای دودزا ناشی می‌شود. قاسم رحیمی، سخنگوی اداره ملی حفاظت از محیط زیست می‌گوید که ترویج فرهنگ استفاده از



## افزایش استفاده از دوچرخه پس از قرنطین؛ خانم‌ها و آقایان کنار هم، رکاب می‌زنند

بایسکل، دست‌کم می‌تواند در کاهش آلودگی ناشی از گشت‌وگذار موتورهای شهری مؤثر باشد. آقای رحیمی می‌گوید که این اداره در هماهنگی با ورزشکاران و نهادهای مدنی پیوسته تلاش کرده است که شهروندان کابل را به استفاده از بایسکل تشویق کند. او به‌عنوان نمونه به مسابقه چند هفته قبل دوچرخه‌رانی در جاده دارالامان که در آن حدود ۱۰۰ ورزشکار اشتراک کرده بودند اشاره کرد و گفت که یکی از حامیان اصلی آن برنامه، اداره ملی حفاظت از محیط زیست بود.

آقای رحیمی تأکید می‌کند که معضل آلودگی هوای پایتخت چندبعدی است و می‌طلبد که هر شهروند در حد توان برای کاهش آلودگی هوا کار کند: «بایسکل‌رانی یک از این موارد است که شهروندان با استفاده از آن دست‌کم سبب کاهش آلودگی ناشی از گشت‌وگذار موتورهای که تیل مصرف می‌کنند می‌شود.»

عصمت فرزند، آموزگار در یکی از مکتب‌های خصوصی در کابل نیز در میانه‌های ماه جوزا بود که تصمیم گرفت دوچرخه بخرد و به‌جای استفاده از ترانسپورت عمومی برای رفت‌وآمد به کار و بازار از دوچرخه استفاده کند. عصمت می‌گوید که دلیل اصلی که باعث شده چنین تصمیمی بگیرد، افزایش آمار بیماران کرونا در پایتخت بود.

عصمت به محض خریدن بایسکل به دنبال گروه‌های آماتور دوچرخه‌سواری برآمد و به‌زودی به یک گروه کوچک ملحق شد. او و تیمش برنامه‌ریزی کردند که جمعه‌ها صبح زود فاصله‌های دور و نزدیک را دوچرخه‌سواری کنند.

طولانی‌ترین سفری که عصمت و گروهش با بایسکل رفته، سفر به «پل صیاد» در ولایت کاپیسا بوده است. پل صیاد از پایتخت ۷۸ کیلومتر فاصله دارد: «بعد از سفر به ولایت کاپیسا که طولانی‌ترین سفر ما با دوچرخه بود، تقریباً به‌صورت منظم هر جمعه تا بند



صاحبه و همسرش، حمید - عکس: ارسالی به اطلاعات روز

فرغه با بایسکل می‌رویم و برمی‌گردیم.» عصمت دوچرخه‌سواری در ایام قرنطین را لذت‌بخش و فراموش‌نشدنی توصیف می‌کند.

شیوع ویروس کرونا و به دنبال آن وضع قیود گشت‌وگذار در شهرها زندگی را از روند معمول آن خارج کرد. اکثر فعالیت‌ها متوقف شد و شهر خلوت. حتی پس از آن‌که قیودات کم‌کم برداشته شد، اکثر کارها رونق گذشته‌اش را ندارد. در این میان اما کار دوچرخه‌فروشان بر خلاف سایر فعالیت‌های اقتصادی، رونق گرفته است.

حاجی زلمی حدود پنج سال می‌شود که در ساحه کوتاه سنگی بایسکل و قطعات بایسکل می‌فروشد. اما در این پنج سال، هیچ‌گاه به پیمان‌های امسال از کارش راضی نیست. او می‌گوید کابل که قرنطین شد، نزدیک به دو ماه فروشگاهش قفل بود، اما پس از آن‌که دکانش را باز کرد کارش رونق گرفت و تا حالا همچنان پررونق است.

حمید می‌گوید در آغاز شمار کمی از اعضای گروه، بایسکل شخصی داشتند و اکثر اعضای گروه به‌ویژه دختران، با دوچرخه‌هایی که امانت می‌گرفتند دوچرخه‌سواری می‌کردند. اما حالا به گفته‌ی حمید اکثر اعضای گروه بایسکل شخصی دارند.

در کابل و دیگر شهرهای کشور به‌دلیل فقر فرهنگی، جاده‌ها و کوچه‌ها برای خانم‌ها امن نیست. زنان با خروج از خانه با انواع خشونت‌های جسمی و کلامی روبه‌رو می‌شوند. در این میان خانم‌های دوچرخه‌سوار بیش‌تر مورد آزار و اذیت قرار می‌گیرند. این ناهنجاری اجتماعی استفاده از دوچرخه را برای خانم‌ها دشوار کرده است.

حمید می‌گوید که پس از آن‌که گروه دوچرخه‌سواری آنان شکل گرفت، خانم‌های زیادی علاقه‌مندی نشان دادند که به گروه آنان بپیوندند، اما چالش‌های مثل جرایم جنایی و فقر فرهنگی مانع آنان شده است.

به‌رغم تمام این چالش‌ها، به گفته‌ی حمید ۴۰ درصد گروه بایسکل‌سواری را که او در آن عضو است خانم‌ها تشکیل می‌دهند. صاحبه، همسر حمید یکی از خانم‌هایی است که در این گروه عضو است.

دوچرخه‌سواری برای صاحبه حالا به فعالیت عادی روزانه تبدیل شده است. پیش از آن‌که شهر کابل قرنطین شود، صاحبه و چهار خانم همراهش با موتور به دانشگاه می‌رفتند، اما حالا که دانشگاه‌ها باز شده است، او و همراهان خانمش با دوچرخه به دانشگاه می‌روند: «با موتور حمله فسخ قرارداد کردیم.»

دوچرخه ضمن این‌که صاحبه را از پرداخت کرایه موتور بی‌نیاز کرده، ترافیک سنگین و عذاب‌آور کابل را نیز از دوش او برداشته است. او می‌گوید فاصله‌ای که او قبلاً از خانه تا دانشگاه که با موتور در ۴۵ دقیقه طی می‌کرد حالا در نیم ساعت با بایسکل می‌رود: «با بایسکل حدود نیم ساعت از وقتم صرفه‌جویی می‌شود.»

صاحبه به‌رغم چالش‌های فراوانی که دوچرخه‌سواری دارد، این کار را مفید می‌خواند و مشتاق است که آن را ادامه دهد. گروه ۱۸۰ نفری که صاحبه و حمید در آن عضو هستند هر جمعه صبح زود تور دوچرخه‌سواری راه‌اندازی می‌کنند و جاده‌های خلوت شهر را رکاب می‌زنند.

عصمت فرزند هم با وجود نزدیک‌بودن محل کارش، فعلاً بیش‌تر اوقات با دوچرخه به کار می‌رود و در ضمن برای رفت‌وآمد به شهر نیز از آن استفاده می‌کند: «استفاده از بایسکل جدا از مسأله به صرفه بودن آن به‌لحاظ اقتصادی، در کاهش آلودگی هوا و محیط زیست نیز نقش مهمی دارد. خوشبختانه در این اواخر استفاده از بایسکل در میان دانشجویان و کارمندان ادارات دولتی و مؤسسات خصوصی بیش‌تر شده است.»

دوچرخه‌سواری برای صاحبه حالا به فعالیت عادی روزانه تبدیل شده است. پیش از آن‌که شهر کابل قرنطین شود، صاحبه و چهار خانم همراهش با موتور به دانشگاه می‌رفتند، اما حالا که دانشگاه‌ها باز شده است، او و همراهان خانمش با دوچرخه به دانشگاه می‌روند: «با موتور حمله فسخ قرارداد کردیم.»

انجمن حسابداران مسلکی یا (ACCA) یک دوره‌ی آموزشی حسابداری معتبر بین‌المللی برگزار میکند که دارای (مهمی) کاری خوبی در افغانستان است. در حال حاضر (ACCA) در بیش از 180 کشور دنیا فعالیت دارد که افغانستان هم یکی از آن کشورها است. بانک جهانی با همکاری وزارت مالیه و انجمن حسابداران مسلکی افغانستان بورسیه‌های تحصیلی را برای علاقه‌مندان این دورهی تحصیلی فراهم میکند که شامل هزینه‌ی کامل ثبت‌نام، فیس، هزینه‌ی اشتراک سالانه و امتحان است.

این یک فرصت خوب برای فارغان مکاتب، دانشجویان و فارغان دانشگاه‌ها است که علاقه‌مند کار در زمینه‌ی حسابداری باشند.

**فیت نام جیون دارد**

**100% بورسیه**  
**بانک جهانی**

اوسط وزارت مالیه (MoF) و اداره محاسبین مسلکی افغانستان (CBA)

**CBA**  
CENTRE OF BOARD ACCOUNTANTS

+93 202 502 968  
1st Apartment, 2nd Floor, Karte-e 4 Center, Karte-e 4, Kabul Afghanistan  
www.cba.edu.af